





22.02.2018	R01 – ODSTRANĚNY ORIENTAČNÍ NÁKLADY	PH	JS
29.01.2018	PRO KLIENTA	PH	JS
DATUM	POPIS REVIZE / ZMĚNY	ZPRACOVAL	KONTROLOVAL

NAVRHL: ING. PAVEL HOŠEK		KRESLIL: ING. PAVEL HOŠEK	KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ SUROVEC	 PROJEKCE STATIKA DOPRAVNÍ STAVBY PSDS s.r.o., Trabantská 673/18, Praha 9 ☎ 776 304 488, URL: www.psd.cz	
					
ODP. OSOBA: ING. JIŘÍ SUROVEC					
STAVEBNÍK: Městská část Praha 17 Žalanského 291/12b, 163 02 Praha 6				AUTORIZ. RAZÍTKO:	
STAVBA: Parkovací plocha v ulici Mrkvičkova					
K.Ú.: Řepy	STUPEŇ: ZDS	FORMÁT: -			
KRAJ: Hl. m. Praha	DATUM: 01/2018	MĚŘÍTKO: -			
Textová část				Č. PŘÍLOHY: A,B	
				Č. VÝTISKU:	

2018

STAVBA	Parkovací plocha v ulici Mrkvičkova
STUPEŇ	ZDS

PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

leden 2018

ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec
POČET STRAN	22



PSDS s.r.o.

IČ: 280 980 64 www.psds.cz
TRABANTSKÁ 673/18, 190 15 PRAHA 9

☎ GSM: +420 776 304 488 ✉ E-mail: psds@psds.cz

OBSAH

A. Průvodní zpráva.....	3
A.1. Identifikační údaje.....	3
A.2. Seznam vstupních podkladů.....	3
A.3. Údaje o území.....	4
A.4. Údaje o stavbě.....	7
A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	10
B. Souhrnná technická zpráva.....	12
B.1. Popis území stavby.....	12
B.2. Celkový popis stavby.....	13
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	20
B.4. Dopravní řešení	20
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	21
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	21
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	22
B.8. Zásady organizace výstavby	22

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	Parkovací plocha v ulici Mrkvičkova
STAVEBNÍK	Městská část Praha 17 IČ: 00231223 Žalanského 291/12b 163 02 Praha 6
OBJEDNATEL	Městská část Praha 17 IČ: 00231223 Žalanského 291/12b 163 02 Praha 6
ZHOTOVITEL	Ing. Pavel Hošek PSDS s.r.o. IČ: 280 980 64 Trabantská 673/18 190 15 Praha 9
ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec, Ph.D. Autorizace: autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pro dopravní stavby (AO 0010529)
ČÍSLA PARCEL STAVBY	k.ú. Řepy: 1502/1, 1502/62, 1502/167, 1502/168

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- Požadavky stavebníka
- Geodetické zaměření v S-JTSK a BpV
- Otisk katastrální mapy
- Průběh inženýrských sítí
- Vlastní materiály z prohlídky území
- Normy a další předpisy
- Zatěžovací zkoušky, Mgr. Branislav Kuthan, Stavební geologie – Geosan, s.r.o., 11/2016
- Vsakovací zkouška, Mgr. Branislav Kuthan, Stavební geologie – Geosan, s.r.o., 11/2016
- Hluková studie, Ing. Aleš Jirásk, 02/2017

A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

Rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území

Parkovací plocha s příjezdovou komunikací a návaznými úpravami chodníků a terénu se nachází v zastavěném území v zastavitelné ploše. Je navrženo zřízení zpevněného parkoviště o rozměrech parkovací plochy 73×31 m, příjezdové komunikace šířky 7 m délky 81,5 m, komunikace pro pěší a terénní úpravy přilehlého terénu. Příjezdová komunikace je navržena tak, aby bylo umožněno její výhledové prodloužení dále k objektu DUN.

Dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v zastavěném území. Pozemky zasažené stavbou jsou v současné době vedeny převážně jako orná půda, příp. jiná plocha – ostatní plocha, v místech napojení také jako ostatní komunikace – ostatní plocha.

Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Část dotčených pozemků je chráněna zemědělským půdním fondem. Území stavby není chráněno podle jiných právních předpisů, nejedná se o památkovou rezervaci, památkovou zónu a neleží v záplavovém území apod.

Stavba zasahuje do ochranného pásma sítí technické infrastruktury a to do následujících inženýrských sítí:

- PVK - vodovod
- PVK – kanalizace splašková
- PVK – kanalizace dešťová
- PRE – silový kabel NN
- TCP – silový a ovládací kabel
- CETIN – datový kabel optický

Údaje o odtokových poměrech

Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

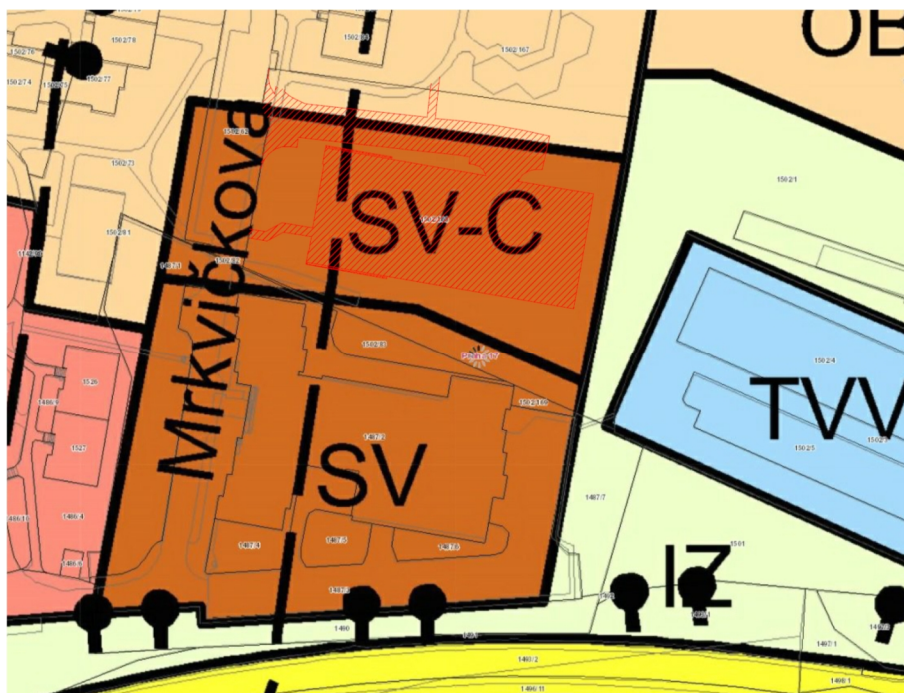
Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

Umístění inženýrských sítí (přípojka NN, veřejné a areálové osvětlení, sdělovací vedení, silové kabely napájení vstupních systémů) je podle územního plánu přípustné v návrhových horizontech SV-C a OB jako doplňkové funkční využití.

Umístění vsakovacího průlehu je možné v návrhovém horizontu IZ (funkční využití: výsadby dřevin a travní porosty; doplňkové funkční využití: drobné vodní plochy) i SV-C (doplňkové funkční využití: drobné vodní plochy, zeleň).

Vsakovací průleh je terénní úpravou, bude zatravněn a nesnižuje plochu zeleně.

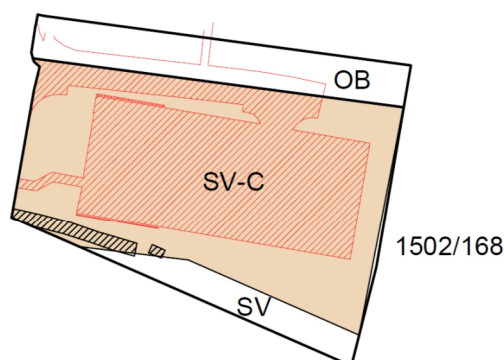
Stavba parkoviště se nachází především na pozemku 1502/168, na ostatní pozemky zasahují pouze terénní úpravy nebo úpravy cest pro pěší.



Obr. A.1 - Výřez z územního plánu hl. m. Prahy

Pozemek 1502/168 se podle územního plánu nachází současně na třech typech území. Severní část pozemku je zařazena do území čistě obytného (OB), kde je jako doplňkové funkční využití umožněno zřízení pěších komunikací a prostorů a komunikací vozidlových. Jižní část se nachází v území všeobecně smíšeném (SV), na tuto část stavba parkoviště nezasahuje, je zde navržena pouze výsadba stromů v souladu s určeným doplňkovým funkčním využitím. Hlavní střední část pozemku je zařazena jako území všeobecně smíšené s kódem míry využití území C (SV-C). Územním plánem je na této ploše umožněna výstavba vozidlových komunikací, pěších komunikací a prostorů, parkovacích a odstavných ploch.

plocha celkem 4890 m²
 plocha zastavěná 2964 m²
 plocha zeleně 1926 m²
 $1926/4890 = 39,3 \%$



koeficient zeleně dle ÚP: 0,30
 koeficient zeleně projektu: 0,39

Obr. A.2 - Pozemek 1502/168 a typy území

Podle uvedeného kódu využití území jsou pro danou část pozemku stanoveny koeficienty zeleně a podlažních ploch.

Pro pozemní parkovací a odstavné plochy se směrný koeficient podlažních ploch KPP neuplatňuje, musí však být dodržen koeficient zeleně, který je pro tento případ stanoven jako KZ = 0,3. Navržené parkoviště včetně celé komunikace umístěné v této části pozemku této podmínce vyhovuje i se zahrnutím již stávajících zpevněných ploch na pozemku.

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

V rámci projektové dokumentace byly dodrženy obecné požadavky na využití území. Tyto požadavky jsou na území hl. m. Prahy stanoveny Pražskými stavebními předpisy (Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy) v části druhé.

Stavba se nachází v zastavěném zastavitelném území (§3), míra využití území k zastavění je v souladu s územním plánem (§7), na přístupové komunikaci je zřízen chodník a veřejné osvětlení (§16), energetické vedení a vedení el. komunikací je vedeno pod terénem (§18), inženýrské sítě jsou navrženy s patřičnými odstupovými vzdálenostmi (§19), oplocení bude průhledné výšky 2 m (§30), dopravní napojení na komunikace je zajištěno (§31), kolem parkoviště je navrženo dostatek nových stromů ($104/8 = 13$) (§33), dešťová voda bude vsakována (§38).

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Viz šestý bod části A.4.

Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba nevyžaduje žádné výjimky ani úlevová řešení.

Seznam souvisejících a podmiňujících investic

V místě stavby připravuje PVS a.s. akci „Obnova vodovodního řádu, ul. Mrkvičkova, Praha 6“. Obě akce byly koordinovány, projektant Kubý s.r.o. upravil stavbu s ohledem na nové zpevněné plochy parkoviště, projekt parkoviště byl naopak upraven přesunem plánovaných stromů mimo novou trasu vodovodu.

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

V následující tabulce jsou uvedeny pozemky, které budou výstavbou dotčeny:

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastnické právo (Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce)	Pozn.
Řepy 729701	1502/168	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 (Městská část Praha 17, Žalanského 291/12b, Řepy, 16300 Praha 6)	1), a)
Řepy 729701	1502/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 (Městská část Praha 17, Žalanského 291/12b, Řepy, 16300 Praha 6)	2), b)
Řepy 729701	1502/167	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 (Městská část Praha 17, Žalanského 291/12b, Řepy, 16300 Praha 6)	1), a)
Řepy 729701	1502/62	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 (Městská část Praha 17, Žalanského 291/12b, Řepy, 16300 Praha 6)	c)

Poznámka:

- 1) Způsob ochrany nemovitosti – zemědělský půdní fond
- 2) Omezení vlastnického práva – Věcné břemeno (podle listiny)

Poznámka - způsob využití, druh pozemku:

- a) orná půda
- b) jiná plocha, ostatní plocha
- c) ostatní komunikace, ostatní plocha

A.4. ÚDAJE O STAVBĚ

Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako dopravní infrastruktura. Bude se jednat o parkoviště napojené na účelovou veřejnou komunikaci.

Nově budovaná přístupová komunikace k parkovišti napojující se na komunikaci Mrkvičkova bude veřejně přístupnou účelovou komunikací.

Nově budované parkoviště bude účelovou neveřejnou komunikací uvnitř uzavřeného areálu.

Nově budované přístupové chodníky a schodiště budou veřejně přístupnými účelovými komunikacemi.

Stavebními úpravami na komunikaci Mrkvičkova nedojde ke změně třídy této komunikace, která je na základě rozhodnutí č.j. MHMP-40/2000/DOP-R5/Fi ze dne 29.2.2000 zařazena do kategorie místních komunikací III. třídy.

Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není chráněna.

Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

V rámci projektové dokumentace byly dodrženy technické požadavky na stavby. Tyto požadavky jsou na území hl. m. Prahy stanoveny Pražskými stavebními předpisy (Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy) v části třetí.

Stavba je navržena tak, aby plnila základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita (viz statické posouzení opěrných zdí),
- b) požární bezpečnost (viz vyjádření HZS HMP),
- c) hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí (viz vyjádření hygienické stanice HMP),
- d) ochrana proti hluku (viz akustická studie),
- e) bezpečnost a přístupnost při užívání (bezbariérové přístupové cesty),
- f) úspora energie a tepelná ochrana (netýká se).

Projekt stavby je navržen podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a dle příslušných vyhlášek. Stavba je navržena v souladu s nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy) a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Nové komunikace budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Komunikace budou bezbariérově přístupné, maximální dovolené příčné a podélné sklony nejsou překročeny. Všechny

vstupy na chodník budou bezbariérové. Chodníky jsou navrženy s příčným sklonem 2 % a podélným max. 8,33 %.

Pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené je navrženo 6 stání (z celkových 104). Tato vyhrazená stání jsou navržena o šířce 5,80 m pro dvojici stání se společnou manipulační plochou a o šířce 3,75 m pro jednotlivá parkovací stání. Podélný sklon stání je 2,00 %, příčný 1,80 %. Stejněho sklonu je i přilehlá část plochy parkoviště, po které se budou osoby těžce pohybově postižené pohybovat, čímž je splněna podmínka na max. příčný sklon 2 %.

V místě pro přecházení je nutné plochu o maximálním sklonu do 12,5 % směrem k přechodu zrealizovat po celé šíři chodníku u obou stran snížené plochy chodníku.

V místě ukončení varovného pásu u skloněných obrubníků musí být výška obruby min. 80 mm.

Vzhledem k charakteru komunikace se předpokládá užívání chodci – slepci, budou zde k dispozici vodící linie tvořené zejména okrajem komunikace, oplocením, zvýšenými obrubníky apod.

Navržená schodiště mají sklon ramen 24,4° a výšku stupně 150 mm. Budou opatřena zábradlím s madly ve výšce 900 mm, které bude přesahovat o 150 mm první a poslední stupeň. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Připomínky dotčených orgánů, které mají vliv na projektovou dokumentaci, byly zapracovány; připomínky a podmínky týkající se provádění stavby zohlední dodavatel stavebních prací.

Policie ČR

- *V rozhledových trojúhelnících připojení na pozemní komunikaci nebude ani v budoucnu umístěna žádná pevná překážka včetně zeleně a sloupů o průměru větším než 15 cm. – V projektové dokumentaci se v těchto prostorách žádné překážky nenavrhují ani zde nejsou stávající.*
- *V návrhu doporučujeme realizovat alespoň pěší, popř. cyklistické, propojení nově navržené komunikace a komunikace NN163. – Investor zvažuje propojení jako výhledovou samostatnou stavbu.*
- *Místní úprava provozu bude z důvodu možných legislativních změn popř. změny dopravní situace v lokalitě posouzena až v termínu 30 – 60 dní před dokončením stavby.*
- *Případné návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.*

Magistrát hl. m. Prahy

- *Předložený podlimitní záměr naplňuje ustanovení § 4 odst. 1 písm. d) zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Ten, kdo hodlá provést takový záměr, je povinen předložit oznámení dle přílohy č. 3a zákona příslušnému úřadu. V tomto případě je příslušným úřadem odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy. – Oznámení bylo předloženo, záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení.*

Hygienická stanice hl. m. Prahy

- *V průběhu realizace stavby zajistit, technickými a organizačními opatřeními, aby hluk během stavební činnosti v době od 7.00 do 21.00 hod. nepřekračoval hygienický limit hluku 65 dB v $L_{Aeq,T}$ ve venkovním chráněném prostoru okolních staveb. – Zajistí dodavatel stavby.*

Městská část Praha 17

- *Stavbou dle projektové dokumentace je dotčen zemědělský půdní fond parc. č. 1502/168 a 1502/167, k. ú. Řepy. Orgán ochrany ZPF je názoru, že druh pozemku v katastru nemovitostí*

tí neodpovídá skutečnosti. Rozpor mezi zařazením pozemku v katastru nemovitostí a skutečným využitím pozemku je řešen obvykle vydáním rozhodnutí v pochybnostech. Věcně příslušným orgánem státní správy k vydání tohoto rozhodnutí je Magistrát hl. m. Prahy. – Odbor ochrany prostředí MHMP rozhodl, že řešené pozemky nejsou součástí ZPF.

- *K předložené dokumentaci nemáme námitek. Upozorňujeme na nutnost plnění povinností plynoucích z výše uvedeného zákona (zejména § 10 – 16, 40) včetně prováděcích předpisů, především vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, při vlastní realizaci stavby. Vzniklý odpad ze stavební činnosti požadujeme důsledně třídit dle druhů a kategorií a předávat pouze osobám, které jsou podle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Před zahájením užívání stavby předloží stavebník doklad o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné.*
- *Pro fázi realizace požadujeme dodržovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (zkrápění, údržba přístupových komunikací, plachtování nákladu na ložné ploše automobilů, atd.). Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou ze staveniště, musí být neprodleně provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka. Při nakládání suti a jiných prašných materiálů musí být použito postupů, které zajistí nízkou produkci prachu, mezideponie uvedených materiálů musí být plachtovány nebo klopeny tak, aby jejich povrch nevysychal. Při splnění uvedených podmínek souhlasíme s realizací podle předložené dokumentace.*
- *S realizací stavby souhlasíme dle předložené dokumentace za předpokladu, že bude postupováno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a souvisejícími předpisy. Po dobu stavební činnosti je nutné zabezpečit ochranu dřevin před poškozením, a to v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a dále dodržování norem ČSN 83 9011, ČSN 83 9021, ČSN 83 9041 a ČSN 83 9051. Ke stavebnímu řízení stavebník předloží povolení ke kácení stavbou dotčených dřevin podle § 8 zákona o ochraně přírody a krajiny.*
- *S realizací stavby souhlasíme za podmínek:*
 1. *K žádosti o vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení investor předloží povolení k připojení nově zřizované komunikace na poz. parc. č. 1502/168, k. ú. Řepy, k místní komunikaci v Mrkvičkově ulici podle § 10 zákona o pozemních komunikacích, – Povolení bylo k žádosti přiloženo.*
 2. *Nejpozději ke dni konání závěrečné kontrolní prohlídky investor předloží stanovení místní úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,*
 3. *Po celou dobu realizace stavby bude vhodnými technickými prostředky zajištěn přístup k sousedním nemovitostem, povrchovým znakům inženýrských sítí a bezpečný průjezd vozidel Integrovaného záchranného systému,*
 4. *Stavebník vhodnými technickými prostředky zajistí důkladné čištění pneumatik a podběhů vozidel stavby před každým vjezdem na veřejné komunikace.*

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy

- *bez připomínek.*

Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba nemá žádné výjimky ani úlevová řešení.

Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

Parkoviště s příjezdovou komunikací se rozkládá na ploše 3197 m², zřízeno je 104 nových parkovacích stání.

Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Tyto hodnoty budou dány potřebou materiálu na stavbu komunikace. Povrch parkovacích stání bude tvořen zámkovou dlažbou, ostatní komunikace budou s asfaltovým krytem, chodníky budou ze zámkové dlažby. Opěrné stěny budou železobetonové.

Dešťová voda bude odváděna podélným a příčným spádem povrchu komunikace do přilehlého terénu.

SO 01 Komunikace

- uliční vpust s přípojkou do dešťové kanalizace KT DN 200 14 m
- příjezdová komunikace 636 m² asfaltový beton, jednostranný chodník 147 m², chodník při její jižní straně navazujícím na chodník při ul. Mrkvičkova 38 m², chodník při vjezdu 14 m²
- parkoviště obsahující 104 parkovacích stání, 1000 m² asfaltový beton, 1240 m² zámková dlažba
- chodníky s vloženými schodišti, 2,25 m šířka, plocha 63 m²
- odvodnění příjezdové komunikace a parkoviště, 153 m liniových žlabů

SO 02 Opěrné stěny

- železobetonové opěrné stěny do výšky 1,2, resp. 1,6 m nad terén + přesah 0,5 m; délka celkem 49,3 m

SO 03 Oplocení

- průhledné oplocení z pletiva, výška 2 m, délka 214 m, součástí jsou dvě branky a jedna dvoukřídlá vrata

SO 04 Elektro

- přeložka stožáru VO č.615499 a nový stožár VO č.VO1, 2 stožáry s příslušenstvím
- přípojka elektro, 105 m kabelu, celkem příkon 3 kW
- areálové osvětlení, 5 stožárů, 9 svítidel, 100 m kabelu
- areálové vedení elektro k závorovému systému a vstupům, 199 m kabelu
- areálové sdělovací vedení pro napojení kamerových systémů, závorového systému a vstupů, 400 m kabelu
- odstranění 2 ks stožárů VO včetně základu (č. PVO1 a č. PVO1), včetně napájení závěsnými kabely ze šterkové plochy.

SO 05 Odvodnění

- vsakovací průleh 883 m², kapacitní posouzení viz technická zpráva, navrženo na déšť periodicity p=0,1, redukováný průmět odvodňované plochy 2251 m², hloubka 17 cm, retenční objem 146 m³
- nouzový přepad 1 ks vpust' a 4 m KT DN 200

Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Charakter stavby nevyžaduje dělení na stavební etapy. Očekávaná doba výstavby je 4 měsíce.

Vlastník a správce

Vlastníkem stavby bude MČ Praha 17, která bude stavbu též spravovat.

A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**SO 01 Komunikace**

- **uliční vpust s přípojkou** do dešťové kanalizace v ul. Mrkvičkova (která bude náhradou za rušenou UV v napojení navržené příjezdové komunikace na ul. Mrkvičkova)

- **příjezdová komunikace**, napojená na ul. Mrkvičkova a vedená k navrženému parkovišti, (s **jednostranným chodníkem při její severní straně** navazujícím na chodník při ul. Mrkvičkova; s **chodníkem při její jižní straně** navazujícím na chodník při ul. Mrkvičkova a vedeným k navrženému přechodu pro chodce na příjezdové komunikaci; a s **chodníkem při její jižní straně** vedeným od místa pro přecházení přes příjezdovou komunikaci k navrženému parkovišti)
- **parkoviště** obsahující 104 parkovacích stání (z toho 6 stání ZTP)
- **chodníky s vloženými schodišti** propojující navrženou příjezdovou komunikaci a parkoviště se stávajícími pěšími trasami v území
- odvodnění příjezdové komunikace a parkoviště prostřednictvím **odvodňovacích žlabů** zaústěných do vsakovacího průlehu

SO 02 Opěrné stěny

- **opěrné stěny** železobetonové v severozápadním a jihozápadním rohu parkoviště

SO 03 Oplocení

- **oplocení** po obvodu parkoviště se dvěma vstupními brankami a dvoukřídlou bránou

SO 04 Elektro

- **přeložka stožáru VO** (posun stožáru VO umístěného při ul. Mrkvičkova o cca 2,63m) a **nový stožár VO s kabelovým vedením** napojeným z překládaného stožáru VO
- **přípojka elektro** vedená z rozpínací skříně RIS 117/1370 do rozvaděče v prostoru parkoviště
- **areálové osvětlení** sestávající ze stožárů areálového osvětlení a kabelového vedení napojeného z navrženého rozvaděče v prostoru parkoviště
- **areálové vedení elektro** k závorovému systému a vstupům, napojené z navrženého rozvaděče v prostoru parkoviště
- **areálové sdělovací vedení** pro napojení kamerových systémů, závorového systému a vstupů, napojené z objektu technologie v prostoru parkoviště
- **odstranění 2 stožárů VO** včetně napájení zavěšenými kabely ze šterkové plochy

SO 05 Odvodnění

- **vsakovací průleh s přepadem** do stávající dešťové kanalizace

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Charakteristika stavebního pozemku

Terén v místě stavby je členitý, komunikace bude vedena částečně na násypu a částečně v zárezu. Parkovací plocha ve většině plochy kopíruje terén, v rozích je zaříznuta pod úroveň terénu a zajištěna opěrnými stěnami.

Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Byl proveden hydrogeologický průzkum.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba zasahuje do ochranného pásma sítí technické infrastruktury a to do následujících inženýrských sítí:

- PVK - vodovod
- PVK – kanalizace splašková
- PVK – kanalizace dešťová
- PRE – silový kabel NN
- ELTODO – silový a ovládací kabel
- T-MOBILE – datový kabel optický nadzemní
- CETIN – datový kabel optický

V místě nových zpevněných ploch je navrženo uložení inženýrských sítí do dělených chrániček.

Stavba musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí.

Před zahájením prací bude zajištěno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek příslušných správců a vyznačení polohy sítí bude předáno dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Před zahájením prací budou vyrozuměni správci inženýrských sítí, kteří stanoví hloubku uložení a způsob odkrytí. Práce budou prováděny ručně. Před zakrytím provede kontrolu a způsob ochrany, jeho provedení a povolí zakrytí.

Část dotčených pozemků je chráněna zemědělským půdním fondem.

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území se nenachází v těchto lokalitách.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba parkoviště ovlivní hlukovou zátěž okolí pouze marginálně. Parkoviště bude sloužit pro místní obyvatele, kteří již nyní v okolí parkují na nevhodných místech v rozporu se zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Toto nevhodné parkování často komplikuje průjezd větších vozidel, např. vozidel IZS, svoz komunálního odpadu apod. Stavbou dojde ke zpřehlednění dopravní situace v okolí, zlepšení rozhledových poměrů uvolněním nevhodných stání a tím ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Předpokládá se, že zprovozněním parkoviště dojde k přesunu parkujících vozidel z nevhodných míst v okolní uliční síti na tuto parkovací plochu. Celkově tedy nedojde k žádnému významnému nárůstu intenzity dopravy v území. Na parkovišti bude zřízeno 104 parkovacích míst pro rezidenty. Předpokládá se pravidelné rozložení odjezdů a příjezdů vozidel v čase, maximálně příjezd či odjezd cca 10 – 15 vozidel za hodinu.

K minimalizaci případného negativního vlivu na okolí je kolem parkovací plochy navržena jako kompenzace výsadba vhodných částečně vzrostlých dřevin.

V průběhu výstavby musí být dodržovány limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hygienický limit hluku v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve venkovním chráněném prostoru nejbližších okolních staveb $L_{Aeq,T}$ je 65 dB pro činnost v době od 7 do 21 hodin.

V případě, že dojde k překročení přípustné hladiny hluku při provádění stavby, bude snížení řešeno použitím lokálních prvků pasivní ochrany (kryty, akustická zástěna apod.), případně změnou technologie provádění.

Likvidace dešťových vod jejich vsakováním nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Terénní průleh je navržen tak, aby se veškerá voda na místě vsakovala; žádná voda nebude odtékat po terénu na přilehlé pozemky. Průleh je navržen na dešť periodicity $p = 0,1$ a je opatřen bezpečnostním přepadem do dešťové kanalizace.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V místě stavby se nachází uskupení náletových dřevin. Ty budou před stavbou odstraněny. Odstraněno bude též stávající zpevnění plochy. Náhradou bude vysazena nová zeleň – vhodné dřeviny na určených místech po obvodu parkoviště.

Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Zábor bude v maximální rozloze dané půdorysem stavby a souvisejících terénních úprav.

Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu sjezdem z ul. Mrkvičkova. Napojení na rozvod nízkého napětí bude provedeno od přípojného místa z distribuční soustavy PRE u domu č.p. 1370, konkrétně z rozpínací skříně RIS 117/1370. Přeložený stožár VO č.615499 bude napojen na stávající rozvod, stejně tak na něj bude napojen nově zřizovaný stožár č. VO1 při příjezdové komunikaci.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není vázaná na jiné investice.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Jedná se o parkovací plochu s příjezdovou komunikací. Navrženo je 104 parkovacích stání v uzavřeném oploceném areálu napojeném na uliční síť sjezdem z ul. Mrkvičkova. Stavba bude v majetku MČ Praha 17.

Nově budovaná přístupová komunikace k parkovišti napojující se na komunikaci Mrkvičkova bude veřejně přístupnou účelovou komunikací.

Nově budované parkoviště bude účelovou komunikací uvnitř uzavřeného areálu.

Nově budované přístupové chodníky a schodiště budou veřejně přístupnými účelovými komunikacemi.

Stavebními úpravami na komunikaci Mrkvičkova nedojde ke změně třídy této komunikace, která je na základě rozhodnutí č.j. MHMP-40/2000/DOP-R5/Fi ze dne 29.2.2000 zařazena do kategorie místních komunikací III. třídy.

Celkové urbanistické a architektonické řešení - urbanismus (územní regulace, kompozice prostorového řešení) a architektonické řešení (kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení)

Stavba respektuje okolní ráz zástavby. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury bez zvláštních architektonických prvků.

Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Netýká se této stavby.

Bezbariérové užívání stavby

Nové komunikace budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Komunikace budou bezbariérově přístupné, maximální dovolené příčné a podélné sklony nejsou překročeny. Všechny vstupy na chodník budou bezbariérové. Chodníky jsou navrženy s příčným sklonem 2 % a podélným max. 8,33 %.

Pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené je navrženo 6 stání (z celkových 104). Tato vyhrazená stání jsou navržena o šířce 5,80 m pro dvojici stání se společnou manipulační plochou a o šířce 3,75 m pro jednotlivá parkovací stání. Podélný sklon stání je 2,00 %, příčný 1,80 %. Stejněho sklonu je i přilehlá část plochy parkoviště, po které se budou osoby těžce pohybově postižené pohybovat, čímž je splněna podmínka na max. příčný sklon 2 %.

V místě pro přecházení je nutné plochu o maximálním sklonu do 12,5 % směrem k přechodu zrealizovat po celé šíři chodníku u obou stran snížené plochy chodníku.

V místě ukončení varovného pásu u skloněných obrubníků musí být výška obruby min. 80 mm.

Vzhledem k charakteru komunikace se předpokládá užívání chodci – slepci, budou zde k dispozici vodící linie tvořené zejména okrajem komunikace, oplocením, zvýšenými obrubníky apod.

Navržená schodiště mají sklon ramen 24,4° a výšku stupně 150 mm. Budou opatřena zábradlím s madly ve výšce 900 mm, které bude přesahovat o 150 mm první a poslední stupeň. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí.

Bezpečnost při užívání stavby

Na stavbu nejsou kladeny zvýšené požadavky na bezpečnost.

Základní technický popis staveb

SO 01 Komunikace

Stavební objekt zahrnuje veškeré zpevněné plochy, tj. příjezdovou komunikaci, parkovací stání, komunikace uvnitř parkoviště i navazující chodníky a schodiště.

Dopravní řešení

Parkoviště je navrženo pro 104 parkovacích stání, z toho je šest stání vyhrazeno jako stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Stání jsou navržena jako kolmá o základních rozměrech 5,0 × 2,5 m, s rozšířením krajních stání o 0,25 m. Stání na obvodu parkoviště jsou zpevněna v délce 4,5 m a zbylých 0,5 m délky je uvažováno přesahem vozidla přes obrubu. Vnitřní komunikace v parkovišti jsou navrženy jako obousměrné o šířce 6,0 m.

Vjezd na parkoviště bude opatřen závorou, čímž bude využití parkoviště omezeno pouze na daný okruh uživatelů s předplacným povolením.

Příjezdová komunikace je dvoupruhová obousměrná s celkovou šířkou 7 m, dále je jednostranně zřízen chodník pro chodce o šířce 2 m.

Napojení na stávající ulici Mrkvičkova je navrženo v místě stávajícího sjezdu, který bude rozšířen. Rozhledové poměry byly ověřeny a rozhledové trojúhelníky jsou v samostatné příloze. Nároží

na sjezdu zaoblené poloměrem obruby 10 m vyhovuje i pro nákladní vozidla, autobusy a návěsové soupravy.

Terénní úpravy

Zářezy a násypy pro těleso pozemní komunikace budou provedeny ve sklonu max. 1:2.

V rámci terénních úprav bude odstraněna stávající zpevněná plocha v severovýchodní části pozemku, nově bude zatravněna.

Budou vysázeny nové stromy vhodné pro městské prostředí, ve vsakovacím průlehu budou dřeviny vhodné do vlhkého prostředí.

Příjezdová komunikace

Od napojení na místní komunikaci povede příjezdová komunikace šířky 7,0 m délky 81 m. Na tuto komunikaci navazuje pod úhlem cca 90° vjezd na parkovací plochu.

Základní příčný sklon příjezdové komunikace je jednostranný 2,5 % a podélný sklon je v rozmezí 0,5 – 8,33 %. Maximální sklon odpovídá požadavkům na bezbariérový přístup.

Po obou stranách komunikace bude osazen silniční kamenný obrubník typu OP3 200 × 250 mm s nadvýšením + 12 cm nad vozovku uložený do lože z betonu s boční opěrou z betonu. V místech určených pro přecházení a na přechodu pro chodce bude obrubník zapuštěn s nášlapem + 2 cm.

Skladba vozovky příjezdové komunikace je navržena s krytem z asfaltových vrstev odpovídající úrovni návrhového porušení vozovky D1, IV. třídy dopravního zatížení a typu podloží PIII ($E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$):

Skladba S4 (D1-N-2-IV-PIII):

asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm
spojovací postřík z emulze PSE 0,30 kg/m ²		
asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16+	60 mm
spojovací postřík z emulze PSE 0,30 kg/m ²		
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm
infiltrační postřík PI 0,80 kg/m ²		
šterkodrt'	ŠDA	150 mm
šterkodrt'	ŠDA	150 mm
zemní pláň $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$		
CELKEM		450 mm

Komunikace bude částečně vedena v násypu a částečně v zářezu. Svahy zemního tělesa nepřekročí sklon 1:2 a jejich povrch bude ohumusován a zatravněn. Příčný sklon zemní pláň bude nejméně 3 % a pláň bude odvodněna příčně do násypového tělesa.

Odvodnění příjezdové komunikace je řešeno jejím příčným a podélným spádem. Voda bude vedena podél obrubníku a svedena do liniového žlabu v místě sjezdu na parkoviště. Žlab je vyústěn do příkopu, který vede podél parkovacích stání 17 až 23 v podélném sklonu 1,8 % a je vyústěn do terénního průlehu (u místa 23), ve kterém bude docházet k vsakování dešťové vody.

Pokud na zemní pláni nebude po přehutnění dosažen požadovaný modul přetvárnosti, bude podloží před stavbou upraveno rozprostřením a zaválcováním 20 cm šterkodrti frakce 32/63. Zaválcování bude provedeno po vrstvách, tloušťka vrstvy by neměla přesáhnout velikost zrna.

Parkovací plocha

Parkovací plocha se skládá z parkovacích dlážděných stání a z komunikací tvořených živичným krytem.

Základní příčný sklon v parkovišti jednostranný 2 %, resp. 1 % podle vzorového příčného řezu. Podélný sklon je konstantní 1,8 %. Z hlediska sklonů jsou dodrženy požadavky na bezbariérový přístup podle vyhl. 398/200 Sb. Odvodnění srážkových vod je řešeno příčným sklonem ploch do

podélných úžlabí, ve kterých bude osazen liniový odvodňovací žlab. Voda bude tímto žlabem vedena v podélném směru do přilehlého vsakovacího průlehu.

Po obvodu komunikace bude osazen silniční kamenný obrubník typu OP3 200 × 250 mm s nadvýšením + 10 cm nad vozovku uložený do lože z betonu s boční opěrou z betonu. Rozhraní mezi různými skladbami vozovky bude lemováno zapuštěným obrubníkem ABO 80 × 200 mm.

Skladba vozovky parkoviště je navržena s krytem z asfaltových vrstev odpovídající úrovni návrhového porušení vozovky D2, VI. třídě dopravního zatížení a typu podloží PIII ($E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$):

Skladba S1 (D2-N-3-VI-PIII):

asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50 mm
spojovací postřík z emulze PSE 0,30 kg/m ²		
R-materiál	R-mat	50 mm
infiltrační postřík PI 0,80 kg/m ²		
šterkodrt'	ŠDB	200 mm
zemní pláň $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$		
CELKEM		300 mm

Parkovací stání budou tvořena zámkovou dlažbou.

Skladba S2 (D2-D-1-O-PIII):

zámková dlažba	DL	80 mm
ložná vrstva pod dlažbu	L	40 mm
šterkodrt'	ŠDB	200 mm
zemní pláň $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$		
CELKEM		320 mm

Parkovací plocha bude částečně v násypu a částečně v zářezu. Svahy zemního tělesa nepřekročí sklon 1:2 a jejich povrch bude ohumusován a zatravněn.

Příčný sklon zemní pláň bude nejméně 3 %. Pláň bude spádována do podélných tratí, které budou vyvedeny do vsakovacího průlehu.

Pokud na zemní pláni nebude po přehutnění dosažen požadovaný modul přetvárnosti, bude podloží před stavbou upraveno rozprostřením a zaválcováním 20 cm šterkodrti frakce 32/63. Zaválcování bude provedeno po vrstvách, tloušťka vrstvy by neměla přesáhnout velikost zrna.

Chodníky a schodiště

Nové chodníky budou zajišťovat přístup na parkovací plochu. Jedná se o 74 m dlouhý 2 m široký chodník po severní straně příjezdové komunikace, 13 m dlouhou 2,75 m širokou přeložku chodníku na jižním nároží vyústění příjezdové komunikace, 8 m dlouhý 2 m široký úsek na vjezdu do parkoviště, schodiště s chodníkem šířky 2 m délky 10 m propojující chodník podél příjezdové komunikace se stávajícím chodníkem v sídlišti a 2,25 m široký 18,5 m dlouhý chodník se schodištěm k vedlejšímu vstupu na parkovací plochu.

Skladba chodníku je navržena s krytem ze zámkové dlažby odpovídající úrovni návrhového porušení D2 a typu podloží PIII ($E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$):

Skladba S3 (D2-D-1-CH-PIII):

zámková dlažba	DL	60 mm
ložná vrstva pod dlažbu	L	30 mm
šterkodrt'	ŠDB	150 mm
zemní pláň $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$		
CELKEM		240 mm

Zemní pláň bude spádována příčným sklonem 3 %, chodník bude v příčném sklonu 2 % a v podélném sklonu max. 8,33 %, z hlediska sklonů jsou tedy dodrženy požadavky na bezbariérový

přístup. Srážkové vody budou odváděny příčným sklonem chodníku do přilehlých zelených ploch nebo na komunikaci.

Po obvodu chodníku bude na vyšší straně osazen chodníkový obrubník typu ABO 80×250 mm s nadvýšením + 6 cm uložený do lože z betonu s boční opěrou z betonu, na nižší straně bude osazen zapuštěný chodníkový obrubník ABO 80×200 mm.

V místě přechodu pro chodce, resp. místa pro přecházení bude použit kryt s reliéfními výstupky jako varovný a signální pás.

Schodiště spojující jednotlivé úrovně chodníků budou řešeny prefabrikovanými schodišťovými stupni 350×150 mm. Schodiště bude opatřeno ocelovým zábradlím výšky 900 mm, lemováno bude nízkými palisádami. Podrobnější řešení je patrné z výkresu schodiště. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí.

Bezbariérové užívání

Nové komunikace budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Komunikace budou bezbariérově přístupné, maximální dovolené příčné a podélné sklony nejsou překročeny. Všechny vstupy na chodník budou bezbariérové. Chodníky jsou navrženy s příčným sklonem 2 % a podélným max. 8,33 %.

Pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené je navrženo 6 stání (z celkových 104). Tato vyhrazená stání jsou navržena o šířce 5,80 m pro dvojici stání se společnou manipulační plochou a o šířce 3,75 m pro jednotlivá parkovací stání. Podélný sklon stání je 2,00 %, příčný 1,80 %. Stejněho sklonu je i přilehlá část plochy parkoviště, po které se budou osoby těžce pohybově postižené pohybovat, čímž je splněna podmínka na max. příčný sklon 2 %.

V místě pro přecházení je nutné plochu o maximálním sklonu do 12,5 % směrem k přechodu zrealizovat po celé šíři chodníku u obou stran snížené plochy chodníku.

V místě ukončení varovného pásu u skloněných obrubníků musí být výška obruby min. 80 mm.

Vzhledem k charakteru komunikace se předpokládá užívání chodci – slepci, budou zde k dispozici vodící linie tvořené zejména okrajem komunikace, oplocením, zvýšenými obrubníky apod.

Navržená schodiště mají sklon ramen $24,4^\circ$ a výšku stupně 150 mm. Budou opatřena zábradlím s madly ve výšce 900 mm, které bude přesahovat o 150 mm první a poslední stupeň. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí.

Dopravní značení

Dopravní značení řeší návrh definitivního svislého a vodorovného dopravního značení pro všechny dopravní plochy realizované v rámci předmětné akce.

Návrh svislého a vodorovného značení je navržen ve výkresové části dokumentace.

Svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací - VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle

vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 76 mm s tloušťkou stěny nejvýše 2,9 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 20/25-XF 2.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné značení bude provedeno nástřikem z plastových hmot na hotové povrchy komunikací.

SO 02 Opěrné stěny

Na západním okraji parkoviště bude rozdíl výšek stávajícího a nově upraveného terénu vyrovnán dvojicí opěrných stěn. První opěrná stěna se nachází na jižní straně západního konce parkoviště. Zeď je navržena jako úhlová s maximální výškou 2,6 m, z toho je 0,5 m uvažováno na přesah nad terén. Druhá opěrná zeď je navržena severně na západním konci parkovací plochy, zeď je navržena jako úhlová s maximální výškou 2,95 m, přičemž opět 0,5 m z této výšky připadá na přesah zdi nad terén. Zdi budou založeny v nezámrzné hloubce, jejich rub bude odvodněn propustným zásypem a odvodňovacími trubkami vyvedenými na lícovou stranu. Na horní hraně zdi bude vybudován plot areálu, který bude sloužit jako bezpečnostní opatření proti pádu osob z výšky. Podrobný výpočet je uveden v samostatné příloze – Statickém výpočtu.

SO 03 Oplocení

Areál parkoviště bude oplocen pro omezení přístupu cizích osob. Oplocení bude tvořeno ocelovými sloupky, jako výplň bude použito pletivo. Oplocení probíhá po obvodě parkoviště buď na vlastních základech nebo na horní hraně opěrných stěn.

Vstup do areálu bude umožněn v místě vjezdu a také bočním vchodem na západní straně areálu.

Hlavní vjezd bude opatřen posuvnou samonosnou bránou délky cca 7,5 m. V běžném provozu se předpokládá její trvalé celodenní celotýdenní otevření, zavírat se bude pouze v mimořádných případech. Brána bude tvořena ocelovou rámovou konstrukcí s pohybem bez kolejnice a nebude mít automatický pohon. V místě chodníku bude umístěna manuálně otevíratelná branka. Vjezd bude opatřen automatickou závorou ovládanou dálkově automatickým vjezdovým systémem s délkou břevna 3 m, napájenou z rozvaděče.

V místě bočního vstupu bude zřízena branka pro pěší otevíratelná automatickým vstupním systémem po přiložení karty. Branka bude vybavena mechanickým zavíračem dveří.

SO 04 Elektro

Veřejné osvětlení - Dojde k přeložce jednoho stávajícího stožáru VO č. 615499 kvůli rozšíření sjezdu z ul. Mrkvičkova, v rámci této přeložky bude položen nový propojovací kabel mezi přeloženým stožárem a stávajícím stožárem VO č. 61500. Bude zřízen nový stožár VO č. VO1 napojený na stávající světelný rozvod v místě nové komunikace, odbočení bude provedeno v překládaném stožáru.

Areálové osvětlení, elektro, data - Napojení areálu parkoviště na rozvod el. energie bude řešeno novou přípojkou. V ploše parkoviště budou rozmístěny stožáry VO. Na stožárech budou umístěny bezpečnostní kamery. Bude zřízen elektronický vstupní systém včetně závor, rozpoznání RZ,

automatického vstupního systému u vstupních branek. Stávající osvětlení plochy pomocí 2 stožárů VO bude odstraněno.

Podrobné řešení je patrné z dalších příloh projektové dokumentace.

SO 05 Odvodnění

Odvedení srážkových vod z povrchu vozovky je řešeno ve stavebním objektu komunikací. Stavební objekt zahrnuje vsakovací průleh, který bude sloužit k zachytávání srážkové vody a jejímu vsakování, a příkop, kterým je přiváděna voda z liniového žlabu u vjezdu na parkovací plochu. Dále je součástí objekt bezpečnostního přepadu.

Odvodnění veškerých zpevněných ploch je svedeno do objektu vsakovacího průlehu. Žádná srážková voda není z pozemku odváděna. Koeficient vsaku byl určen zkouškou na místě.

Průleh bude vybaven bezpečnostním přepadem do dešťové kanalizace. Přepad se nachází nad projektovanou maximální hladinou. Vzhledem k umístění v terénu nehrozí při přeplnění průlehu přelití retenované vody jinam než do bezpečnostního přepadu.

Plocha průlehu bude vodorovná, zatravněná. Návrh respektuje přilehlé parkovací plochy, hladina je navržena pod zemní pláň konstrukce vozovky.

Technická a technologická zařízení - zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

V rámci stavby bude doplněno veřejné osvětlení, zřízeno areálové osvětlení, zajištěn automatický vstupní systém a instalován kamerový bezpečnostní systém, který bude splňovat příslušnou administrativu a bude provozován dle provozního řádu.

Veřejné osvětlení bude doplněno o nový stožár napojený z nejbližšího stávajícího stožáru VO.

Napojení areálu na rozvodnou síť bude přívodním kabelem z rozpínací skříně RIS 117/1370. Takto bude napájeno osvětlení i zabezpečení areálu. Rozvaděč bude umístěn v pilířku umístěném ve vjezdu na parkovací plochu. V rozvaděči RH bude umístěn také elektroměr. V rozvaděčové skříně bude umístěna také další technologie (výpočetní systém, systém na rozpoznávání RZ a vstupních karet, centrála bezpečnostních kamer atd.), samotná technologie vč. závor, kamer a vstupních prvků není předmětem této dokumentace. Komunikační připojení systému bude bezdrátové.

Požárně bezpečnostní řešení - posouzení technických podmínek požární ochrany (výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby, zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Nová komunikace a její napojení je navržena na průjezd nákladních vozidel, tudíž komunikace a sjezdy umožní komfortní průjezd vozidel hasičského záchranného sboru a ostatních složek IZS.

Zásady hospodaření s energiemi - kritéria tepelně technického hodnocení

Netýká se této stavby.

Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí - zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod. se vzhledem k charakteru stavby této stavby netýká.

Stavba parkoviště ovlivní hlukovou zátěž okolí pouze marginálně. Parkoviště bude sloužit pro místní obyvatele, kteří již nyní v okolí parkují na nevhodných místech v rozporu se zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Toto nevhodné parkování často komplikuje

průjezd větších vozidel, např. vozidel IZS, svoz komunálního odpadu apod. Stavbou dojde ke zpřehlednění dopravní situace v okolí, zlepšení rozhledových poměrů uvolněním nevhodných stání a tím ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Předpokládá se, že zprovozněním parkoviště dojde k přesunu parkujících vozidel z nevhodných míst v okolní uliční síti na tuto parkovací plochu. Celkově tedy nedojde k žádnému významnému nárůstu intenzity dopravy v území. Na parkovišti bude zřízeno 104 parkovacích míst pro rezidenty. Předpokládá se pravidelné rozložení odjezdů a příjezdů vozidel v čase, maximálně příjezd či odjezd cca 10 – 15 vozidel za hodinu.

K minimalizaci případného negativního vlivu na okolí je kolem parkovací plochy navržena jako kompenzace výsadba vhodných částečně vzrostlých dřevin.

Parkoviště a příjezdová komunikace bude osvětlena v souladu s požadavky příslušných předpisů. Svítidla budou umístěna a směřována tak, aby nedošlo k rušení okolních obyvatel přímým osvětlením.

V průběhu výstavby musí být dodržovány limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hygienický limit hluku v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve venkovním chráněném prostoru nejbližších okolních staveb $L_{Aeq,T}$ je 65 dB pro činnost v době od 7 do 21 hodin.

V případě, že dojde k překročení přípustné hladiny hluku při provádění stavby, bude snížení řešeno použitím lokálních prvků pasivní ochrany (kryty, akustická zástěna apod.), případně změnou technologie provádění.

Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí - pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Radon, bludné proudy, seizmicita, protipovodňová opatření – netýká se této stavby.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou vyžadována žádná posouzení negativních účinků vnějšího prostředí.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Napojení na rozvod nízkého napětí bude provedeno od přípojného místa u domu č.p. 1370. Přeložený stožár VO bude napojen na stávající rozvod, stejně tak na něj bude napojen nově zřizovaný stožár při příjezdové komunikaci.

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Navržený příkon je 3 kW, vedení 3PEN, 50Hz, 230/400V, TN-C.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Popis dopravního řešení

Parkoviště je navrženo pro 104 parkovacích stání, z toho je šest stání vyhrazeno jako stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Stání jsou navržena jako kolmá o základních rozměrech 5,0 × 2,5 m, s rozšířením krajních stání o 0,25 m. Stání na obvodu parkoviště jsou zpevněna v délce 4,5 m a zbylých 0,5 m délky je uvažováno přesahem vozidla přes obrubu. Vnitřní komunikace v parkovišti jsou navrženy jako obousměrné o šířce 6,0 m.

Vjezd na parkoviště bude opatřen závorou, čímž bude využití parkoviště omezeno pouze na daný okruh uživatelů s předplaceným povolením.

Příjezdová komunikace je dvoupruhová obousměrná s celkovou šířkou 7 m, dále je jednostranně zřízen chodník pro chodce o šířce 2 m.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající ulici Mrkvičkova je navrženo v místě stávajícího sjezdu, který bude rozšířen. Rozhledové poměry byly ověřeny a rozhledové trojúhelníky jsou v samostatné příloze. Nároží na sjezdu zaoblené poloměrem obruby 10 m vyhovuje i pro nákladní vozidla, autobusy a návěsové soupravy.

Doprava v klidu

Parkoviště je navrženo pro 104 parkovacích stání, z toho je šest stání vyhrazeno jako stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Před stavbou budou odstraněny kolidující náletové dřeviny. Terén v místě úprav bude ohumušován a zatravněn. Kolem parkovací plochy je navržena výsadba vhodných dřevin.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vzhledem k charakteru stavby jsou důsledky provozu z hlediska hluku a emisí z dopravy minimální.

V průběhu výstavby musí být dodržovány limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hygienický limit hluku v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve venkovním chráněném prostoru nejbližších okolních staveb $L_{Aeq,T}$ je 65 dB pro činnost v době od 7 do 21 hodin.

V případě, že dojde k překročení přípustné hladiny hluku při provádění stavby, bude snížení řešeno použitím lokálních prvků pasivní ochrany (kryty, akustická zástěna apod.), případně změnou technologie provádění.

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí.

Stavba nebude zasahovat do klimatických poměrů. Ovzduší v nejbližším okolí stavby, v případě období bez srážek, bude obsahovat zvýšené množství prachových součástí při provádění stavebních prací.

Stávající přírodní zdroje v okolí stavby nebudou dotčeny a nedojde ke změně ve způsobu jejich využívání. Přehled předpokládaných vznikajících odpadů (podle katalogu odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb.) při výstavbě je uveden v následující tabulce:

katalog. číslo	druh odpadu	kategorie	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	recyklace, skládkování
17 02 01	Dřevo	O	štěpkování, spalování
17 03 02	Asfalt směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	recyklace, skládkování
17 05 03	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	deponování, skládkování

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

Uvedené odpady budou předány ke zneškodnění firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhlášky MŽP č. 383/2001.

Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nenaruší krajinný ráz a ani jiné zájmy ochrany přírody. Způsob využívání krajiny se stavební činností nezmění. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností negativně ovlivněn.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se této stavby.

Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Podlimitní záměr byl oznámen odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy. Úřad po přezkoumání oznámení konstatoval, že podlimitní záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení.

Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Netýká se této stavby.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA***Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva***

Na stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY***Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Přístup na staveniště bude po stávajících místních obslužných komunikacích.

Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude ohraničeno. Povinností stavby je chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat. Je nutno činit opatření proti znečištění okolí staveniště.

V průběhu výstavby musí být dodržovány limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hygienický limit hluku v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve venkovním chráněném prostoru nejbližších okolních staveb $L_{Aeq,T}$ je 65 dB pro činnost v době od 7 do 21 hodin.

V případě, že dojde k překročení přípustné hladiny hluku, bude snížení řešeno použitím lokálních prvků pasivní ochrany (kryty, akustická zástěna apod.), případně změnou technologie provádění.

Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Stavba bude prováděna pouze v místech budoucích zpevněných ploch a terénních úprav vymezených půdorysem řešeného území, další nároky na nové prostory nevznikají.

Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výkopy budou provedeny v místě stavby a uloženy na pozemku a zemina použitelná do zásypu bude zpětně použita, ostatní pak bude odvezena na skládku.